

Yardstickliste TBSV 2022

Stand März 2022

Yachten und Jollen Bootsklasse / Typ	SwS Yardstick	Reg. Yardstick	Begründung für Abweichungen vom Yardstick-Grundstandardwert
11 m One Design	91	91	
20qm Jollenkreuzer	102	97	DSV Wert
5.5 m R Evolution 20/9/73	98	96	Regionale Korrektur
5.5 m R Modern 20/9/73	97	95	Regionale Korrektur
6 m		96	Regionaler Wert
6 m R 27,4/14,5/80	92	96	Regionale Korrektur
6 MJC		96	Regionaler Wert
6.5 KR Typ Helgoland Ketsch 23/9/40/40		115	BSVb-Wert (Bodensee Seglerverband)
6.5 s/alt-SI	100	100	
8 m R	90	94	Regionale Korrektur
Akros 25/39/100	86	90	Regionale Korrektur (Standart-Ausr.)
Asso 99	84	79	Top-Spi, Top-Genua
Asso 99	84	81	Top-Spi
Asso 99 28.5/22.5/66	84	83	Regionale Korrektur
Atlas 25 9,5/20,5/30,5	115	115	
Banner 23 20/13.25/50	95	95	
Banner 28	98	95	Top-Spi, Top-Genua
Banner 28	98	96	Top-Spi
Banner 28 23/20/63	98	98	
Beneteau 25 18,8/11,3/53	94	94	
Binnen 30er (ohne Segelmasse)	106	106	
Blu 26 21/19/70	90	90	
Blu 30 29/18/72	86	86	
Corsaire 11,6/4,4/26	120	120	
Dehler 25 C	110	108	Top-Spi, Genua
Dehler 25 C 22/11/45	110	110	
Dehler 28 21.5/28/49	104	104	
Dehlya 22 13,9/12,6/27,9	113	113	
Delanta Kiel 10,9/19,2/40.3	112	111	Spi 60 m2
Diabolo 9,7/6	116	116	
Diamant 2000 16,8/12,9/64	99	100	Regionale Korrektur
Dod 24.5 25,2/13,6/65	92	92	
Dolphin 81 21/15/70	90	90	
Drachen 16/11/32	106	106	ab Baujahr 1983
Drachen 16/11/32	106	107	bis Baujahr 1982
Dyas 14/8/24	102	102	
Edel 6 11,25/15,3/34	115	115	
Esse 850 27/16.5/82	86	86	
Esse 850 Inbord 27/16.5/82	88	88	
F 1102		86	Regionaler Wert
F 962		87	Regionaler Wert
F-31		98	Regionaler Wert
First Class 8 20,3/18,5/49	97	97	
Folkeboot International		112	Regionaler Wert
Folkeboot Nordisch 7/8 17/7	115	115	
H 26 16,6/10,2/36	105	105	
Hallberg Rassy 31 Monsun 18,5/34/77	108	108	
H-Boot 15/10,3/36	106	106	ab Baujahr 1979
H-Boot 15/10,3/36	106	107	bis Baujahr 1978
H-Boot 15/10,3/36	106	107	ab Baujahr 1979 mit Innenbordmotor

Yachten und Jollen Bootsklasse / Typ	SwS Yardstick	Reg. Yardstick	Begründung für Abweichungen vom Yardstick-Grundstandardwert
H-Boot 15/10,3/36	106	108	bis Baujahr 1978 mit Innenbordmotor
Helium 19.5/11/48	96	96	
Helium Top 20/22/75	92	92	
H-Jolle ab Segel-Nr. 541	100	100	
H-Jolle bis Segel 540	106	106	
H-Jolle neu ab Bau Nr. 850		92	DSV-Wert
Impala 31		97	Regionaler Wert
International 806 15,5/29/40	105	106	Regionale Korrektur
i-Punkt		87	Regionaler Wert
IS 9000		90	Regionaler Wert
Jantar 21 12,5/8/25	110	110	
Joker 22/16/45	87	87	
J70 16/10.4/45.6	94	94	
Kelt 6.2	112	112	
Lacustre 19,7/21,8/65	98	98	
Lüthi 800	95	94	mit Trapezen
Lüthi 800	95	95	
Lüthi Shark 17/25/80	90	86	Regionale Korrektur
m 1 16.7/9.7/51	106	106	
m 2 22.6/16.9/69	103	103	
Mac Gregor 26 12/16,5/33	114	117	Regionale Korrektur
Melges 24 23.6/12/62	91	91	
Merian 27,5/15,6/100	89	89	
mOcean 23/14/65 (2 Trapeze)	86	89	Regionale Korrektur
mOcean 23/14/65 (ohne Trapeze)	88	90	Regionale Korrektur
Mustang 15,6/12,9/45	104	104	
New Compact 22/12/49 (2 Trapeze)	96	96	
New Compact 22/12/49 (o. Trapeze)	98	98	
Nordship 870		110	Regionaler Wert
Olsen 31 22.5/23/75	99	99	
Onyx 25/13/75	87	87	
Onyx 25/16/75	86	86	
Open 5.70 18/8/32	101	101	
Pirat	118	118	
RH 30 (Hächler)		92	Regionaler Wert
Sangria 12,5/23/50	112	112	
Saphire 27 Sport 26,9/14,2/65,5	90	90	
Schären 30er Rennversion	92	92	Top Spi
Schären 40er 35/40/130	91	91	
Schwalbe 12.4/9.6/43.5	111	111	
Schwalbe Sport	105	105	
Seal 30		90	Regionaler Wert
Senorita 22,5/28,2/80	100	99	Regionale Korrektur
Siesta 30/30/95	96	96	
Soling 13,6/8,1/42	101	100	Regionale Korrektur
Spanker	110	110	
Sportster-Spezial		97	Regionaler Wert
Sprint 950 31/30/80	88	90	Regionale Korrektur
Sprint 950 Top 31/38/135	85	88	Regionale korrektur
Sprinta 70 10,6/16,6/35,7	112	112	

Yachten und Jollen Bootsklasse / Typ	SwS Yardstick	Reg. Yardstick	Begründung für Abweichungen vom Yardstick-Grundstandardwert
Sprinta Sport 14,2/14,8/32,5	106	106	
Sprinta Sport 14,2/14,8/32,5	106	105	Spi 51 m2
ST 19		110	Regionaler Wert, Segelschulboot
Star 20,5/7,5	96	97	Regionale Korrektur
Star 20,5		98	Regionale Korrektur, ohne Vorsegel
Sun Odyssey 30 17/28/64	105	103	Spi 95 m2
Surprise 19/17/49 Klassenspi	100	100	
Surprise 19/17/69 Top	98	98	
Surprise KS 19/17/49 Kl-Spi	103	103	
Surprise KS 19/17/69 Top	101	101	
Tempest 15,3/7,7/21	100	100	
Trias 17,7/16,4/48	98	98	ab Baujahr 1979
Trias 17,7/16,4/48	98	99	bis Baujahr 1978
Varianta (Dehler) 17/7,5/29	106	106	
Varianta 10.5/11.3/27	114	114	
X-302 27/26/63	98	97	Regionale Korrektur
X-99 32/30/78	91	90	Top-Spi
Yngling 8,9/5,1/21,1	109	110	Regionale Korrektur
Zugvogel Kiel 11,5/8,5	109	109	
Zugvogel m. Schwert	110	110	

Mehrrumpfboote Bootsklasse / Typ	*Rating SCHRS 2022	Reg. Rating	Begründung für Abweichungen vom Rating SCHRS
A-Classic (straight constant curve foils)	1.026	103	
A-Class Foils	0.981	98	
Corsair F 24 Trimaran		131	Regionaler Wert
Eagle 18 HT		101	Regionaler Wert
Falcon F16 Double	1.041	104	
Bim Javelin 18 Hightech	1.018	102	
Nacra F16 Double curved foils	1.028	103	
Nacra F16 Double	1.049	105	
Nacra 17 Olympic Class full foiler	0.982	98	
Nacra 17 C foils	1.000	100	
Ventilo 18 HT	1.018	102	
Ventilo 20 (M3 Cat Boat - Spinnaker)	0.991	99	
Ventilo 20 (Rümpfe Carbon)		97	Regionaler Wert

* SCHRS-Rating Stand März 2022